

Stan prawny na dzień 2.10.2023



## Regulamin zawodów Wrak Race Silesia

### 1. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

**1.1.** Do zawodów dopuszczone są wszystkie samochody osobowe, z wyjątkiem Fiata 126p, mikrosamochodów, kabrioletów z miękkim dachem oraz samochodów wyposażonych w napęd na cztery koła, o wartości handlowej nieprzekraczającej 1500 PLN.

**1.2.** Samochody wyposażone w instalację gazową dopuszczone są do uczestnictwa w zawodach tylko w przypadku całkowite opróżnionej butli.

**1.3.** W razie gdy w dniu wyścigów okaże się, iż wartość samochodu przekracza 1500 PLN organizator ma prawo nie dopuścić załogi do startu w zawodach. W powyższej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

## **2. ZGŁOSZENIA ORAZ WPISOWE.**

**2.1.** Każda osoba, która zamierza dokonać zgłoszenia swojego uczestnictwa w zawodach jako kierowca powinna mieć ukończone 18 lat w chwili przesłania zgłoszenia.

**2.2.** Zgłoszenie, o którym mowa w ppkt 2.1., należy przesłać w postaci wypełnionego formularza na adres mailowy: [info@wrak-race.pl](mailto:info@wrak-race.pl) w formie skanu lub zdjęcia. Dowód osobisty dla potwierdzenia wieku tylko do okazania w dniu zawodów.

**2.3.** Formularz, o którym mowa w ppkt 2.2., jest udostępniony na stronie internetowej organizatora: [www.wrak-race.pl](http://www.wrak-race.pl) w dziale „ZAPISY”.

**2.4.** Osoba zgłaszająca swoje uczestnictwo w zawodach jako kierowca zobowiązany jest, po przesłaniu zgłoszenia, do uiszczenia wpisowego na rachunek bankowy podany na stronie w dziale „ZAPISY”.

Tytuł przelewu bankowego musi zawierać imię i nazwisko zawodnika którego zgłoszenie określone w ppkt 2.1. dotyczy. Po poprawnym zgłoszeniu załoga zostaje wprowadzona na listę startową dostępną na stronie internetowej Organizatora w ciągu 24h.

**2.5.** Wysokość wpisowego wynosi 280 PLN.

**2.6.** W razie gdy zgłoszenie zostało dokonane z naruszeniem powyższych podpunktów Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

**2.7.** Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia bez konieczności podawania przyczyny ,o czym niezwłocznie poinformuje zawodnika.

**2.8.** W razie odmowy przyjęcia zgłoszenia, o której mowa w ppkt 2.6. oraz ppkt 2.7., wpłacone wpisowe zostanie zwrócone osobie zgłaszającej, której ta odmowa dotyczy, na wskazany przez nią rachunek bankowy.

### **3. LISTA ZAŁÓG**

**3.1.** Na liście może znaleźć się nie więcej niż 84 załóg . Organizator może modyfikować według własnego uznania ilość miejsc na liście, o której mowa w zdaniu pierwszym.

**3.2.** Istnieje możliwość osobistego zgłoszenia udziału w dniu i miejscu zawodów , jednak pierwszeństwo posiadają zawodnicy zgłoszeni drogą internetową.

**3.3.** Organizator sporządza listę załóg na podstawie otrzymanych zgłoszeń po uprzedniej weryfikacji danych, o których mowa w ppkt 2.2. oraz po zaksięgowaniu na rachunku bankowym Organizatora środków wpłaconych tytułem wpisowego przez osoby zgłaszające.

**3.3.1.** O pierwszeństwie wpisania załóg na listę decyduje moment zaksięgowania na rachunku bankowym Organizatora wpłaconego wpisowego przez osobę zgłaszającą.

**3.3.2.** W razie przekroczenia ilości miejsc, o której mowa w ppkt 3.1. wpisowe wpłacone przez osoby zgłaszające, które nie zostały wpisane na listę załóg, zostanie zwrócone w całości na wskazane przez nie rachunki bankowe lub uznane jako wpisowe w kolejnej edycji.

**3.4.** Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot .  
Zabroniona jest zmiana kierowcy lub pilota podczas trwania zawodów.  
Team składa się z maksymalnie 5 osób ( mechaniczy i załoga) .

**3.5.** Kierowcą jest osoba, która dokonała zgłoszenie uczestnictwa w zawodach zgodnie z pkt 2 ppk - ppkt 2.4.

**3.6.** Kierowca ma prawo do uczestnictwa w zawodach z udziałem pilota. Pilot powinien mieć ukończone 18 lat.

**3.7.** Pilota należy wskazać najpóźniej w dniu zawodów. Pilot jest zobowiązany do złożenia wszelkich oświadczeń związanych z uczestnictwem w zawodach oraz do okazania dokumentu potwierdzającego jego wiek (dowód osobisty, paszport lub prawo jazdy).

## **4. LOSOWANIE**

**4.1.** Załogi zostaną podzielone na 6 lub 5 dywizji w drodze losowania - każda po maksymalnie 14 samochodów. Losowanie nie dotyczy nr „1” który licytowany jest w aukcji charytatywnej.

**4.2.** Losowanie odbywa się w dniu i na terenie zawodów zgodnie z harmonogramem danej edycji publikowanej na naszej witrynie [WWW.wrak-race.pl](http://WWW.wrak-race.pl)

**4.3. Wylosowany numer oznacza również pozycję na prostej startowej oraz przypisanie zawodnika do danego biegu .**

**4.4.** Organizator może przyznać dowolny numer startowy w przypadku zdarzeń losowych.

## **5. TOR**

Zawody odbywają się na terenie o nawierzchni szutrowej.

## **6. PRZEBIEG ZAWODÓW**

**6.1. Organizator pełni funkcję sędziego oraz sprawuje pieczę nad przebiegiem zawodów. Wszystkie decyzje wydane podczas zawodów są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu.**

**6.2 .** Bieg trwa 15 minut – z biegu podstawowego do półfinału kwalifikują się 3 kierowcy z największą ilością pokonanych okrążeń, analogicznie ma to miejsce w biegach półfinałowych.

**6.3.** Zawodnicy którzy nie zakwalifikowali się do biegów półfinałowych mogą uczestniczyć w biegu „OSTATNIE TCHNIENIE” – chęć udziału należy zgłosić w biurze zawodów przed biegami półfinałowymi. Zwycięstwo w biegu „OSTATNIE TCHNIENIE” pozwala na udział w przejeździe finałowym.

## **7. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS ZAWODÓW**

**7.1.** Samochód dopuszczony do zawodów musi być wyposażony w sprawne pasy bezpieczeństwa.

**7.2.** Załogi pokonują trasę z domkniętymi szybami oraz w kaskach o homologacji drogowej (kaski motocyklowe) lub FIA. Wymagane jest zdemonowanie świateł przednich, kołpaków oraz tablic rejestracyjnych.

**7.3.** Dopuszczone będą tylko samochody ze sprawnymi układami wydechowymi - awaria układu wydechowego, jeśli nastąpi podczas wyścigu, nie wyklucza z zawodów. Wyklucza się stosowanie dodatków do paliwa które powodują nadmierne zanieczyszczenie powietrza oraz pogorszenie widoczności dla pojazdów poprzedzających.

**7.4.** Istotne elementy jak progi , mocowania fotela kierowcy nie mogą być skorodowane.

**7.5.** Zabrania się ze względów bezpieczeństwa posiadania w kabinie nie przymocowanych elementów jak gaśnice , klucze itd.

**7.6.** Ewentualne elementy wzmocnienia nadwozia nie mogą wystawać poza obrys pojazdu oraz posiadać ostrych krawędzi.

**7.7.** Kierowcy oraz piloci nie mogą pozostawać podczas zawodów w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających. Stan nietrzeźwości zachodzi w przypadku określonych w art. 115 § 16 pkt. 1 Kodeksu Karnego. Organizator ma prawo zażądać od kierowcy lub pilota poddania się badaniu alkomatem .

**7.8.** W razie nie spełnienia wymogów, o których mowa w ppkt 7.1. - ppkt 7.5. oraz naruszenia zakazów, o których mowa w ppkt 7.6. - ppkt 7.8., a także w razie odmowy poddania się badaniu alkomatem, Organizator ma prawo do wykluczenia załogi z zawodów. W takiej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

**7.9.** Montaż elementów bezpieczeństwa jak fotele kubełkowe, sportowe kierownice, pasy szelkowe, pałąki bezpieczeństwa są dopuszczalne i nie wpływają na wartość samochodu.

**7.10.** Wszelkie zbyt agresywne zachowania podczas jazdy będą karane przymusowym postojem, odliczeniem okrążeń ,a w przypadkach rażących dyskwalifikacją .

**7.11. Uczestnicy zawodów winni bezwzględnie stosować się do niniejszego Regulaminu, znaków, wskazówek, nakazów oraz sygnałów Organizatorów oraz jego personelu, poleceń pracowników ochrony , straży pożarnej ,ratowników medycznych ,a także flag sygnalizacyjnych.**

**7.12.** Flaga żółta : zagrożenie na trasie - kierowcy muszą ograniczyć prędkość, absolutny zakaz wyprzedzania.

**7.13.** Flaga czerwona : upomnienie lub wykluczenie. Wskazany kierowca ma natychmiast zatrzymać się poza trasą w miejscu wskazanym przez sędziego . Flaga czerwona służy również do zatrzymania biegu w przypadku zatoru na trasie lub np. działań straży pożarnej – w tym przypadku sędzia staje na środku trasy ,pojazdy należy zatrzymać – wyprzedzanie jest zabronione.

**7.14.** Flaga "szachownica": koniec wyścigu - zmniejszyć prędkość , zjechać do Parku Maszyn.

**7.15.** Kierowca, pilot oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania imprezy do sportowego i kulturalnego zachowania w szerokim rozumieniu tych określeń. W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych oraz wpływających na komfort przebywania na terenie imprezy innych uczestników. W związku z tym zabrania się jazdy z szybkościami powyżej 5 km/h na terenie parku maszyn, serwisu, pikniku itp.

W miejscach poza terenami prób sportowych oraz odcinkami testowymi wykluczone są wszelkie działania powodujące nadmierny hałas, jak piszczenie oponami czy nie uzasadnione zwiększanie obrotów silnika.

W przypadku uporczywego lekceważenia w/w zaleceń i innych zachowań łamiących regulamin imprezy, a zwłaszcza w przypadku powtarzających się skarg innych uczestników, załodze grozi wykluczenie z imprezy bieżącej, kolejnej lub nawet z całego cyklu. Decyzje takie podejmuje właściciel cyklu po przeanalizowaniu wszystkich dostępnych informacji.

**7.17.** Każdy z uczestników, tj. każdy kierowca oraz pilot, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i ryzyko, o czym oświadcza na piśmie. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe w trakcie zawodów. Uprasza się o pozostawienie pojazdów cywilnych, lawet w bezpiecznej odległości od toru – w przypadku wątpliwości należy skontaktować się z obsługą zawodów.

**7.18.** W razie naruszenia przez uczestnika niniejszego Regulaminu, uczestnik, który takiego naruszenia się dopuścił, odpowiada osobiście za wszelkie dokonane w związku z tym naruszeniem szkody w mieniu Organizatora, właściciela terenu, innych uczestników zawodów oraz osób trzecich.

**7.19. Podczas awarii pojazdu na torze w czasie trwania biegu zabronione jest opuszczanie pojazdu. Opuszczenie pojazdu może nastąpić tylko za zgodą sędziego lub obsługi pojazdu technicznego. Pojazd należy opuszczać na teren znajdujący się poza trasą zawodów.**

## **SAMOCCHODY ORAZ LOGISTYKA**

**7.19.** Organizator umożliwia dostarczenie samochodu na teren zawodów w dniu poprzedzającym - pojazdy muszą być pozostawione w miejscu wskazanym przez organizatora.

**7.20.** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za pozostawione pojazdy i ich wyposażenie pozostawione na terenie zawodów po ich zakończeniu .

**7.21.** Właściciel samochodu, który brał udział w zawodach, ma możliwość pozostawienia samochodu po zawodach (Organizator posiada umowę z auto-złomem), istnieje możliwość sprzedaży samochodu na miejscu.

## **8. NAGRODY**

Nagrody przyznawane są w postaci pucharów oraz upominków za 1,2,3 miejsce dla każdej z klas t.j klasa „Honda” oraz klasa „Nie Honda”. Dodatkowo organizator przyznaje nagrodę „SUPER WRAK” za oryginalną stylistykę pojazdu lub wyjątkowo widowiskową jazdę, „OSTATNIE TCHNIENIE” oraz „Puchar Pań”.

## **9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**9.1.** W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego, w szczególności Kodeksu Cywilnego.

Kontakt organizacyjny :

email: [info@wrak-race.pl](mailto:info@wrak-race.pl)

[WWW.wrak-race.pl](http://WWW.wrak-race.pl)

[www.facebook.com/wrakracesilesia](http://www.facebook.com/wrakracesilesia)