

Stan prawny na dzień 16.7.2020



Regulamin zawodów Wrak Race Silesia

1. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

1.1. Do zawodów dopuszczone są wszystkie samochody osobowe, z wyjątkiem Fiata 126p, mikrosamochodów oraz samochodów wyposażonych w napęd na cztery koła, o wartości handlowej nieprzekraczającej 1000 PLN.

1.2. Samochody wyposażone w instalację gazową dopuszczone są do uczestnictwa w zawodach tylko w przypadku całkowicie opróżnionej butli.

1.3. W razie gdy w dniu wyścigów okaże się, iż wartość samochodu przekracza 1000 PLN organizator ma prawo nie dopuścić załogi do startu w zawodach. W powyższej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

2. ZGŁOSZENIA ORAZ WPISOWE.

2.1. Każda osoba, która zamierza dokonać zgłoszenia swojego uczestnictwa w zawodach jako kierowca powinna mieć ukończone 18 lat w chwili przesłania zgłoszenia.

2.2. Zgłoszenie, o którym mowa w ppkt 2.1., należy przesłać w postaci wypełnionego formularza na adres mailowy: info@wrak-race.pl w formie skanu lub zdjęcia. Dowód osobisty dla potwierdzenia wieku do okazania w dniu zawodów.

2.3. Formularz, o którym mowa w ppkt 2.2., jest udostępniony na stronie internetowej organizatora: www.wrak-race.pl w dziale „ZAPISY”.

2.4. Osoba zgłaszająca swoje uczestnictwo w zawodach jako kierowca zobowiązany jest, po przesłaniu zgłoszenia, do uiszczenia wpisowego na rachunek bankowy podany na stronie w dziale „ZAPISY”.

Tytuł przelewu bankowego musi zawierać imię i nazwisko zawodnika którego zgłoszenie określone w ppkt 2.1. dotyczy. Po poprawnym zgłoszeniu załoga zostaje automatycznie wprowadzona na listę startową dostępną na stronie internetowej Organizatora.

2.5. Wysokość wpisowego wynosi 230 PLN.

2.6. W razie gdy zgłoszenie zostało dokonane z naruszeniem powyższych podpunktów Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

2.7. Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia bez konieczności podawania przyczyny ,o czym niezwłocznie poinformuje zawodnika.

2.8. W razie odmowy przyjęcia zgłoszenia, o której mowa w ppkt 2.6. oraz ppkt 2.7., wpłacone wpisowe zostanie zwrócone osobie zgłaszającej, której ta odmowa dotyczy, na wskazany przez nią rachunek bankowy.

3. LISTA ZAŁÓG

3.1. Na liście może znaleźć się nie więcej niż 84 załóg . Organizator może modyfikować według własnego uznania ilość miejsc na liście, o której mowa w zdaniu pierwszym.

3.2. Istnieje możliwość osobistego zgłoszenia udziału w dniu i miejscu zawodów , jednak pierwszeństwo posiadają zawodnicy zgłoszeni drogą internetową.

3.3. Organizator sporządza listę załóg na podstawie otrzymanych zgłoszeń po uprzedniej weryfikacji danych, o których mowa w ppkt 2.2. oraz po zaksięgowaniu na rachunku bankowym Organizatora środków wpłaconych tytułem wpisowego przez osoby zgłaszające.

3.3.1. O pierwszeństwie wpisania załóg na listę decyduje moment zaksięgowania na rachunku bankowym Organizatora wpłaconego wpisowego przez osobę zgłaszającą.

3.3.2. W razie przekroczenia ilości miejsc, o której mowa w ppkt 3.1. wpisowe wpłacone przez osoby zgłaszające, które nie zostały wpisane na listę załóg, zostanie zwrócone w całości na wskazane przez nie rachunki bankowe lub uznane jako wpisowe w kolejnej edycji.

3.4. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot .
Zabroniona jest zmiana kierowcy lub pilota podczas trwania zawodów.
Team składa się z maksymalnie 5 osób (mechaniczy i załoga) .

3.5. Kierowcą jest osoba, która dokonała zgłoszenie uczestnictwa w zawodach zgodnie z pkt 2 ppk - ppkt 2.4.

3.6. Kierowca ma prawo do uczestnictwa w zawodach z udziałem pilota. Pilot powinien mieć ukończone 18 lat.

3.7. Pilota należy wskazać najpóźniej w dniu zawodów. Pilot jest zobowiązany do złożenia wszelkich oświadczeń związanych z uczestnictwem w zawodach oraz do okazania dokumentu potwierdzającego jego wiek (dowód osobisty, paszport lub prawo jazdy).

4. LOSOWANIE

4.1. Załogi zostaną podzielone na 6 lub 5 dywizji w drodze losowania - każda po maksymalnie 14 samochodów. Losowanie nie dotyczy nr „1” który licytowany jest w aukcji charytatywnej.

4.2. Losowanie odbywa się w dniu i na terenie zawodów zgodnie z harmonogramem danej edycji publikowanej na naszej witrynie WWW.wrak-race.pl

4.3. Wylosowany numer oznacza również pozycję na prostej startowej oraz przypisanie zawodnika do danego biegu .

4.4. Organizator może przyznać dowolny numer startowy w przypadku zdarzeń losowych.

5. TOR

Zawody odbywają się na terenie o nawierzchni szutrowej.

6. PRZEBIEG ZAWODÓW

6.1. Organizator pełni funkcję sędziego oraz sprawuje pieczę nad przebiegiem zawodów. Wszystkie decyzje wydane podczas zawodów są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu.

6.2 . Bieg trwa 15 minut – z biegu podstawowego do półfinału kwalifikują się 3 kierowcy z największą ilością pokonanych okrążeń, analogicznie ma to miejsce w biegach półfinałowych.

6.3. Zawodnicy którzy nie zakwalifikowali się do biegów półfinałowych mogą uczestniczyć w biegu „OSTATNIE TCHNIENIE” – chęć udziału należy zgłosić w biurze zawodów przed biegami półfinałowymi. Zwycięstwo w biegu „OSTATNIE TCHNIENIE” pozwala na udział w przejeździe finałowym.

7. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS ZAWODÓW

7.1. Samochód dopuszczony do zawodów musi być wyposażony w sprawne pasy bezpieczeństwa.

7.2. Załogi pokonują trasę z domkniętymi szybami oraz w kaskach o homologacji drogowej (kaski motocyklowe) lub FIA. Wymagane jest zdemonowanie świateł przednich, kołpaków oraz tablic rejestracyjnych.

7.3. Dopuszczone będą tylko samochody ze sprawnymi układami wydechowymi - awaria układu wydechowego, jeśli nastąpi podczas wyścigu, nie wyklucza z zawodów. Wyklucza się stosowanie dodatków do paliwa które powodują nadmierne zanieczyszczenie powietrza oraz pogorszenie widoczności dla pojazdów poprzedzających.

7.4. Istotne elementy jak progi , mocowania fotela kierowcy nie mogą być skorodowane.

7.5. Zabrania się ze względów bezpieczeństwa posiadania w kabinie nie przymocowanych elementów jak gaśnice , klucze itd.

7.6. Ewentualne elementy wzmocnienia nadwozia nie mogą wystawać poza obrys pojazdu oraz posiadać ostrych krawędzi.

7.7. Kierowcy oraz piloci nie mogą pozostawać podczas zawodów w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających. Stan nietrzeźwości zachodzi w przypadku określonych w art. 115 § 16 pkt. 1 Kodeksu Karnego. Organizator ma prawo zażądać od kierowcy lub pilota poddania się badaniu alkomatem .

7.8. W razie nie spełnienia wymogów, o których mowa w ppkt 7.1. - ppkt 7.5. oraz naruszenia zakazów, o których mowa w ppkt 7.6. - ppkt 7.8., a także w razie odmowy poddania się badaniu alkomatem, Organizator ma prawo do wykluczenia załogi z zawodów. W takiej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

7.9. Montaż elementów bezpieczeństwa jak fotele kubełkowe, sportowe kierownice, pasy szelkowe, pałąki bezpieczeństwa są dopuszczalne i nie wpływają na wartość samochodu.

7.10. Wszelkie zbyt agresywne zachowania podczas jazdy będą karane przymusowym postojem, odliczeniem okrążeń ,a w przypadkach rażących dyskwalifikacją .

7.11. Uczestnicy zawodów winni bezwzględnie stosować się do niniejszego Regulaminu, znaków, wskazówek, nakazów oraz sygnałów Organizatorów oraz jego personelu, poleceń pracowników ochrony , straży pożarnej ,ratowników medycznych ,a także flag sygnalizacyjnych.

7.12. Flaga żółta : zagrożenie na trasie - kierowcy muszą ograniczyć prędkość, absolutny zakaz wyprzedzania.

7.13. Flaga czerwona : upomnienie lub wykluczenie. Wskazany kierowca ma natychmiast zatrzymać się poza trasą w miejscu wskazanym przez sędziego . Flaga czerwona służy również do zatrzymania biegu w przypadku zatoru na trasie lub np. działań straży pożarnej – w tym przypadku sędzia staje na środku trasy ,pojazdy należy zatrzymać – wyprzedzanie jest zabronione.

7.14. Flaga "szachownica": koniec wyścigu - zmniejszyć prędkość , zjechać do Parku Maszyn.

7.15. Kierowca, pilot oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania imprezy do sportowego i kulturalnego zachowania w szerokim rozumieniu tych określeń. W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych oraz wpływających na komfort przebywania na terenie imprezy innych uczestników. W związku z tym zabrania się jazdy z szybkościami powyżej 5 km/h na terenie parku maszyn, serwisu, pikniku itp.

W miejscach poza terenami prób sportowych oraz odcinkami testowymi wykluczone są wszelkie działania powodujące nadmierny hałas, jak piszczenie oponami czy nie uzasadnione zwiększanie obrotów silnika.

W przypadku uporczywego lekceważenia w/w zaleceń i innych zachowań łamiących regulamin imprezy, a zwłaszcza w przypadku powtarzających się skarg innych uczestników, załodze grozi wykluczenie z imprezy bieżącej, kolejnej lub nawet z całego cyklu. Decyzje takie podejmuje właściciel cyklu po przeanalizowaniu wszystkich dostępnych informacji.

7.17. Każdy z uczestników, tj. każdy kierowca oraz pilot, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i ryzyko, o czym oświadcza na piśmie. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe w trakcie zawodów. Uprasza się o pozostawienie pojazdów cywilnych, lawet w bezpiecznej odległości od toru – w przypadku wątpliwości należy skontaktować się z obsługą zawodów.

7.18. W razie naruszenia przez uczestnika niniejszego Regulaminu, uczestnik, który takiego naruszenia się dopuścił, odpowiada osobiście za wszelkie dokonane w związku z tym naruszeniem szkody w mieniu Organizatora, właściciela terenu, innych uczestników zawodów oraz osób trzecich.

7.19. Podczas awarii pojazdu na torze w czasie trwania biegu zabronione jest opuszczanie pojazdu. Opuszczenie pojazdu może nastąpić tylko za zgodą sędziego lub obsługi pojazdu technicznego. Pojazd należy opuszczać na teren znajdujący się poza trasą zawodów.

SAMOCCHODY ORAZ LOGISTYKA

7.19. Organizator umożliwia dostarczenie samochodu na teren zawodów w dniu poprzedzającym - pojazdy muszą być pozostawione w miejscu wskazanym przez organizatora.

7.20. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za pozostawione pojazdy i ich wyposażenie pozostawione na terenie zawodów po ich zakończeniu .

7.21. Właściciel samochodu, który brał udział w zawodach, ma możliwość pozostawienia samochodu po zawodach (Organizator posiada umowę z auto-złomem), istnieje możliwość sprzedaży samochodu na miejscu.

8. NAGRODY

Nagrody przyznawane są w postaci pucharów oraz upominków za 1,2,3,4 miejsce. Dodatkowo organizator przyznaje nagrodę „SUPER WRAK” za oryginalną stylistykę pojazdu lub wyjątkowo widowiskową jazdę, „OSTATNIE TCHNIENIE” oraz „Puchar Pań”.

9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

9.1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego, w szczególności Kodeksu Cywilnego.

Kontakt organizacyjny :

email: info@wrak-race.pl

WWW.wrak-race.pl

www.facebook.com/wrkracesilesia