

Wrak Race Silesia

Stan prawny na dzień 24 kwietnia 2014



Regulamin zawodów Wrak Race Silesia

1. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

1.1. Do zawodów dopuszczone są wszystkie samochody osobowe, z wyjątkiem Fiata 126p oraz samochodów wyposażonych w napęd na cztery koła, o wartości handlowej nieprzekraczającej 1000 PLN.

1.2. Samochody wyposażone w instalację gazową dopuszczone są do uczestnictwa w zawodach tylko w przypadku całkowicie opróżnionej butli .

1.3. W razie gdy w dniu wyścigów okaże się, iż wartość samochodu przekracza 1000 PLN organizator ma prawo nie dopuścić załogi do startu w zawodach. W powyższej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

2. ZGŁOSZENIA ORAZ WPISOWE.

2.1. Każda osoba, która zamierza dokonać zgłoszenia swojego uczestnictwa w zawodach jako kierowca powinna mieć ukończone 21 lat w chwili przesłania zgłoszenia.

2.2. Zgłoszenie, o którym mowa w ppkt 2.1., należy przesłać w postaci wypełnionego formularza na adres mailowy: info@wrak-race.pl dołączając skan lub zdjęcie dowodu osobistego lub prawa jazdy.

2.3. Formularz, o którym mowa w ppkt 2.2., jest udostępniony na stronie internetowej organizatora: www.wrak-race.pl w dziale „zawodnicy”.

2.4. Osoba zgłaszająca swoje uczestnictwo w zawodach jako kierowca zobowiązany jest, po przesłaniu zgłoszenia, do uiszczenia wpisowego na rachunek bankowy: Alior Bank nr. 11 2490 0005 0000 4000 7536 3023. Dla zawodów odbywających się w Krakowie numer konta : Eurobank 10 1470 0002 2038 1577 5000 0001 .

W tytule przelewu bankowego należy podać dane osoby, której zgłoszenie określone w ppkt 2.1. dotyczy.

2.5. Wysokość wpisowego wynosi 200 PLN.

2.6. W razie gdy zgłoszenie zostało dokonane z naruszeniem powyższych podpunktów Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

2.7. Organizator ma także prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia bez konieczności podawania przyczyny.

2.8. W razie odmowy przyjęcia zgłoszenia, o której mowa w ppkt 2.6. oraz ppkt 2.7., wpłacone wpisowe zostanie zwrócone osobie zgłaszającej, której ta odmowa dotyczy, na wskazany przez nią rachunek bankowy.

3. LISTA ZAŁÓG

3.1. Na liście może znaleźć się nie więcej niż 84 załóg . Organizator może modyfikować według własnego uznania ilość miejsc na liście, o której mowa w zdaniu pierwszym.

3.2. Organizator sporządza listę załóg na podstawie otrzymanych zgłoszeń po uprzedniej weryfikacji danych, o których mowa w ppkt 2.2. oraz po zaksięgowaniu na rachunku bankowym Organizatora środków wpłaconych tytułem wpisowego przez osoby zgłaszające.

3.2.1. O pierwszeństwie wpisania załóg na listę decyduje moment zaksięgowania na rachunku bankowym Organizatora wpłaconego wpisowego przez osobę zgłaszającą.

3.2.2. W razie przekroczenia ilości miejsc, o której mowa w ppkt 3.1. wpisowe wpłacone przez osoby zgłaszające, które nie zostały wpisane na listę załóg, zostanie zwrócone w całości na wskazane przez nie rachunki bankowe lub uznane jako wpisowe w kolejnej edycji.

- 3.3.** Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot.
- 3.4.** Kierowcą jest osoba, która dokonała zgłoszenie uczestnictwa w zawodach zgodnie z pkt 2 ppk 2.1.-ppkt 2.4.
- 3.5.** Kierowca ma prawo do uczestnictwa w zawodach z udziałem pilota. Pilot powinien mieć ukończone 18 lat.
- 3.6.** Pilota należy wskazać najpóźniej w dniu zawodów. Pilot jest zobowiązany do złożenia wszelkich oświadczeń związanych z uczestnictwem w zawodach oraz do okazania dokumentu potwierdzającego jego wiek (dowód osobisty, paszport lub prawo jazdy).

4. LOSOWANIE

- 4.1.** Załogi zostaną podzielone na 6 dywizji w drodze losowania – każda po maksymalnie 14 samochodów. Losowanie nie dotyczy nr „1” który licytowany jest w aukcji charytatywnej.
- 4.2.** Losowanie odbywa się w dniu i na terenie zawodów od godziny 7:00 do 9:00

5. TOR

Zawody odbywają się na terenie o nawierzchni szutrowej Tor posiada polisę ubezpieczeniową. Organizator umożliwi uczestnikom zawodów wgląd do polisy, o której mowa w zdaniu pierwszym.

6. PRZEBIEG ZAWODÓW

- 6.1.** Organizator pełni funkcję sędziego oraz sprawuje pieczę nad przebiegiem zawodów. Wszystkie decyzje wydane podczas zawodów są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu.

7. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS ZAWODÓW

- 7.1.** Samochód dopuszczony do zawodów musi być wyposażony w sprawne pasy bezpieczeństwa.
- 7.2.** Załogi pokonują trasę z domkniętymi szybami oraz w kaskach o homologacji drogowej (kaski motocyklowe) lub FIA. Dopuszcza się zdemontowanie świateł przednich.
- 7.3.** Dopuszczone będą tylko samochody ze sprawnymi układami wydechowymi – awaria układu wydechowego, jeśli nastąpi podczas wyścigu, nie wyklucza z zawodów. Wyklucza się stosowanie dodatków do paliwa które powodują nadmierne zanieczyszczenie powietrza oraz pogorszenie widoczności dla pojazdów poprzedzających.
- 7.4.** Istotne elementy jak progi , mocowania fotela kierowcy nie mogą być skorodowane.
- 7.5.** W samochodach dopuszczonych do zawodów należy zdemontować tablice rejestracyjne oraz kołpaki jeśli samochód takie posiada.

7.6. Zabrania się ze względów bezpieczeństwa posiadania w kabinie nie przymocowanych elementów jak gaśnice , klucze itd.

7.7. Zabrania się montażu „oruwania” , wzmocnień oraz innych elementów nadwozia poza standardowymi zderzakami.

7.8. Kierowcy oraz piloci nie mogą pozostawać podczas zawodów w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających. Stan nietrzeźwości zachodzi w przypadku określonych w art. 115 § 16 pkt. 1 Kodeksu Karnego. Organizator ma prawo zażądać od kierowcy lub pilota poddania się badaniu alkomatem .

7.9. W razie nie spełnienia wymogów, o których mowa w ppkt 7.1. - ppkt 7.5. oraz naruszenia zakazów, o których mowa w ppkt 7.6. - ppkt 7.8., a także w razie odmowy poddania się badaniu alkomatem, Organizator ma prawo do wykluczenia załogi z zawodów. W takiej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

7.10. Montaż elementów bezpieczeństwa jak fotele kubelkowe, sportowe kierownice, pasy szelkowe, pałąki bezpieczeństwa są dopuszczalne i nie wpływają na wartość samochodu.

7.11. Wyprzedzanie jest dopuszczone tylko w miejscach do tego przeznaczonych. O wyżej wymienionych miejscach uczestnicy zostaną poinformowani w dniu zawodów. Wszelkie zbyt agresywne zachowania podczas jazdy będą karane przymusowym postojem lub odliczeniem okrążeń.

7.12. Uczestnicy zawodów winni bezwzględnie stosować się do niniejszego Regulaminu, znaków, wskazówek, nakazów oraz sygnałów Organizatorów oraz jego personelu, a także flag sygnalizacyjnych.

7.13. Znaczenie flag sygnalizacyjnych:



Zagrożenie na trasie - kierowcy muszą ograniczyć prędkość, absolutny zakaz wyprzedzania.



Upomnienie lub wykluczenie. Wskazany kierowca ma natychmiast zatrzymać się .



Koniec wyścigu – zmniejszyć prędkość , zjechać do Parku Maszyn.

7.14 Kierowca, pilot oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania imprezy do sportowego i kulturalnego zachowania w szerokim rozumieniu tych określeń. W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych oraz wpływających na komfort przebywania na terenie imprezy innych uczestników. W związku z tym zabrania się jazdy z szybkościami powyżej 5 km/h na terenie parku maszyn, serwisu, pikniku itp.

W miejscach poza terenami prób sportowych oraz odcinkami testowymi wykluczone są wszelkie działania powodujące nadmierny hałas, jak piszczenie oponami czy nie uzasadnione zwiększanie obrotów silnika.

W przypadku uporczywego lekceważenia w/w zaleceń i innych zachowań łamiących regulamin imprezy, a zwłaszcza w przypadku powtarzających się skarg innych uczestników, załódze grozi wykluczenie z imprezy bieżącej, kolejnej lub nawet z całego cyklu. Decyzje takie podejmuje właściciel cyklu po przeanalizowaniu wszystkich dostępnych informacji.

7.14. Każdy z uczestników, tj. każdy kierowca oraz pilot, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i ryzyko, o czym oświadcza na piśmie. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe w trakcie zawodów.

7.15. W razie naruszenia przez uczestnika niniejszego Regulaminu, w szczególności ppkt 7.13. uczestnik, który takiego naruszenia się dopuścił, odpowiada osobiście za wszelkie dokonane w związku z tym naruszeniem szkody w mieniu Organizatora, właściciela terenu, innych uczestników zawodów oraz osób trzecich.

8. WYŻYWIENIE

8.1. Organizator zapewnia wyżywienie dla kierowców.

9. SAMOCHODY ORAZ LOGISTYKA

9.1. Organizator umożliwi wcześniejsze niż w dniu zawodów dostarczenie samochodu na teren zawodów – pojazdy muszą być pozostawione w miejscu wskazanym przez organizatora.

9.2. W przypadku pozostawienia pojazdów po zawodach zawodnik zobowiązany jest zaparkować jak w pkt 9.1 lub przekazać kluczyki organizatorowi. Odbiór samochodów przez zawodników następuje najpóźniej 1 dzień po zawodach do godziny 17:00 – po tym terminie organizator nie ponosi odpowiedzialności za pozostawione pojazdy i ich wyposażenie .

9.3. Właściciel samochodu, który brał udział w zawodach, ma możliwość pozostawienia samochodu po zawodach (Organizator posiada umowę z auto-złomem), istnieje możliwość sprzedaży samochodu Organizatorom.

10. NAGRODY

Nagrody przyznawane są w postaci pucharów oraz upominków za 1,2 oraz 3cie miejsce. Dodatkowo organizator przyznaje nagrodę „SUPER WRAK” za oryginalną stylistykę pojazdu oraz „Puchar Pań”.

11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

11.1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego, w szczególności Kodeksu Cywilnego.

Kontakt organizacyjny :

Marcin Klukowski – zawodnicy ,media : 791-322-743

email: info@wrak-race.pl

WWW.wrak-race.pl

WWW.facebook.com/wrkracesilesia